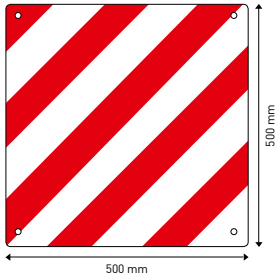


# WELKE PANELEN ZIJN TOEGELATEN

## SIGNALISATIE LANDBOUWVOERTUIGEN & UITZONDERLIJK VERVOER

WWW.AEB.BE



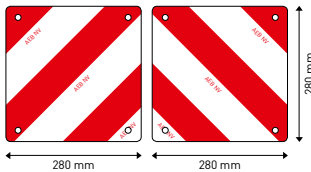
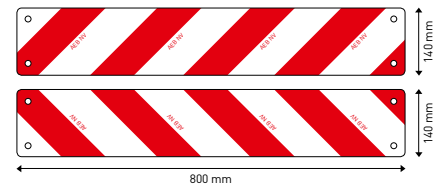
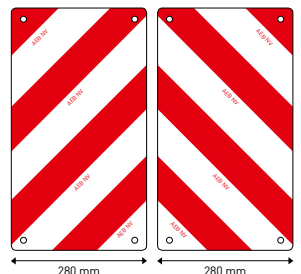
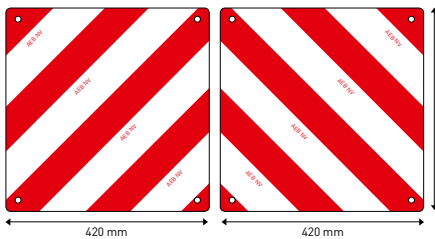
### 500 mm x 500 mm :

Witte strepen op panelen vooraan en Rode strepen op panelen achteraan zijn retroreflecterend *[vanaf 31/12/2015 zijn de panelen 500 mm x 500 mm niet meer toegelaten].*

referentie	vooraan	achteraan
90032 - REAR*		X
90033 - FRONT*	X	

\* 90032 - REAR: rood reflecterend

\* 90033 - FRONT: wit reflecterend



Witte én Rode strepen zijn retroreflecterend; Op elk paneel moet ten minste één van de retroreflecterende strepen voorzien zijn van een markering.

referentie	afmetingen
94242-SET*	420 mm x 420 mm
92856-SET*	280 mm x 560 mm
91480-SET*	140 mm x 800 mm
92828-SET*	280 mm x 280 mm

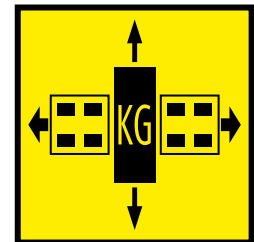
\* Set van 2 panelen (links+rechts)

**UITZONDERLIJK VERVOER**

**CONVOI EXCEPTIONNEL**

**TRANSPORT EXCEPTIONNEL**

**UITZONDERLIJK VERVOER  
TRANSPORT EXCEPTIONNEL**



Minstens 1,00 x 0,16 meter met een opschrift in hoofdletters met een minimale hoogte van 12 centimeter. Het opschrift is in het zwart geschreven op een gele of oranje, lichtweerkaatsende achtergrond (Opschrift : 'UITZONDERLIJK VERVOER', 'TRANSPORT EXCEPTIONNEL', 'CONVOI EXCEPTIONNEL' of 'SCHWERTRANSPORT' (of een combinatie van voorgaande). Of paneel 500 mm x 500 mm met pictogram op een gele lichtweerkaatsende achtergrond.

referentie référence part number	afmetingen dimensions dimensions	UITZONDERLIJK VERVOER	TRANSPORT EXCEPTIONNEL	CONVOI EXCEPTIONNEL	LOGO
90010-NL	1250 mm x 250 mm	X			
90010-FR	1250 mm x 250 mm		X		
90010-NL/FR	1250 mm x 500 mm	X	X		
90009-NL	1175 mm x 200 mm	X			
90009-FR	1175 mm x 200 mm			X	
90012-NL	1000 mm x 160 mm	X			
90012-FR	1000 mm x 160 mm		X		
90013	500 mm x 500 mm				X



## 2 JUNI 2010. - Koninklijk besluit betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen (Belgisch Staatsblad 14/06/2010)

### Hoofdstuk 5. Voorschriften met betrekking tot de veiligheidsuitrusting

#### Afdeling 1. Algemene voorschriften

##### Artikel 16

Op het uitzonderlijk voertuig wordt voor- en achteraan een paneel of een opschrift geplaatst overeenkomstig de bijlage bij dit besluit.

De onderste rand van het paneel of het opschrift wordt op minstens 0,40 meter boven de grond geplaatst. Bijlage bij het koninklijk besluit betreffende het verkeer van uitzonderlijke voertuigen

Het paneel geplaatst op het uitzonderlijk voertuig en op de begeleidingsvoertuigen is een rechthoekige plaat van minstens 1,25 x 0,25 meter met een opschrift in hoofdletters met een minimale hoogte van 12 centimeter.

Het opschrift is in het zwart geschreven op een gele of oranje, lichtweerkaatsende achtergrond (Opschrift : 'UITZONDERLIJK VERVOER', 'TRANSPORT EXCEPTIONNEL' of 'SCHWERTRANSPORT' (of een combinatie van voorgaande).

#### Afdeling 2. – Bijzondere voorschriften

##### Artikel 19

Onverminderd de algemene voorschriften van artikelen 16 tot 18 en de bepalingen van artikel 28, § 5 van het technische reglement, zijn de volgende bijzondere voorschriften van toepassing :

2° Met uitzondering van de kraanauto, als de breedte van het uitzonderlijk voertuig meer bedraagt dan 2,55 meter, worden vier panelen geplaatst, twee vooraan en twee achteraan, om de uiterste breedte van het uitzonderlijk voertuig af te bakenen. Zij worden zodanig bevestigd dat zij op zichzelf geen hindernis vormen; De onderste rand van de panelen is geplaatst op een hoogte tussen minimum 0,40 meter en maximum 2 meter gemeten van op de grond. Indien, om technische redenen, de maximum hoogte niet kan geëerbiedigd worden, kan een grotere hoogte toegelaten worden. De panelen beantwoorden aan artikel 47.1 van de Wegcode met dien verstande dat de witte strepen op de panelen vooraan en de rode strepen op de panelen achteraan retroreflecterend zijn.

##### Artikel 47.1 van de wegcode bepaalt :

Als de voertuigen niet moeten verlicht zijn worden de ladingen die meer dan één meter buiten het achtereinde van het voertuig uitsteken, gesignaleerd door een vierkantig bord dat zo aan de grootste uitstek van de lading bevestigd wordt dat het zich bestendig in een vertikaal vlak loodrecht op het langsvlak door het midden van het voertuig bevindt.

Dit bord heeft een zijde van 0,50 meter en is in afwisselende rode en witte strepen van ongeveer 75 mm breed geschilderd. Een diagonaallijn van het vierkant is rood. De rode strepen moeten voorzien zijn van retro-reflecterende produkten.

(bron : KB 1 DECEMBER 1975. - Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Belgisch Staatsblad 09.12.1975), Titel II: Regels voor het gebruik van de openbare weg, Artikel 47. Lading van de voertuigen : signalisatie)

De panelen vooraan zijn bovendien uitgerust met minstens een wit licht en deze achteraan met minstens een rood licht. Deze lichten zijn voortdurend in werking;

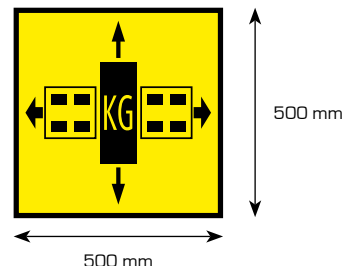
## 27/02/2013. – Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 02/06/2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen (Belgisch Staatsblad 15/03/2013)

Het paneel of het opschrift geplaatst op de uitzonderlijke voertuigen heeft :

- a) hetzij een rechthoekige vorm van minstens 1,00 x 0,16 meter. Het heeft een gele of oranje lichtweerkaatsende achtergrond. Het opschrift is geschreven in zwarte hoofdletters met een minimale hoogte van 12 centimeter en bestaat uit één of een combinatie van meerdere van de onderstaande opschriften : 'UITZONDERLIJK VERVOER', 'TRANSPORT EXCEPTIONNEL' of 'SCHWERTRANSPORT' of 'CONVOI EXCEPTIONNEL' (of een combinatie van voorgaande).



- b) hetzij, een vierkante vorm met een zijde van 0,50 meter die volgend model weergeeft. Het logo is zwart van kleur, volgens de verhoudingen van het model, op een gele lichtweerkaatsende achtergrond, omkaderd door een zwarte streep van 0,02 meter:



## 15 JULI 2013. – Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen (Belgisch Staatsblad 09/09/2013)

### HOOFDSTUK 1. – Wijzigingen aan het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen

#### Artikel 1

In artikel 19 van het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen, wordt de bepaling onder 2° vervangen als volgt :

- 2° Met uitzondering van de kraanauto, als de breedte van het uitzonderlijk voertuig meer bedraagt dan 2,55 meter,
- a) worden vier panelen geplaatst, twee vooraan en twee achteraan, om de uiterste breedte van het uitzonderlijk voertuig af te bakenen. Zij worden zodanig bevestigd dat zij op zichzelf geen hindernis vormen;
- b) De onderste rand van de panelen is geplaatst op een hoogte tussen minimum 0,40 meter en maximum 2 meter gemeten vanaf de grond. Indien, om technische redenen, de maximumhoogte niet kan worde geëerbiedigd, kan een grotere hoogte worden toegestaan;
- c) de panelen zijn in overeenstemming :
- met de voorschriften van het artikel 28, § 6, 3, 1° van het Technisch Reglement met dien verstande dat de vierkante panelen bedoeld in het artikel 28, § 6, 3, 1°, tweede lid enkel op de uitzonderlijke voertuigen met een maximale breedte van 3,50 meter mogen worden geplaatst;
  - of met het artikel 47.1 van het Verkeersreglement met dien verstande dat ten minste de witte strepen op de panelen vooraan en ten minste de rode strepen op de panelen achteraan retroreflecterend zijn;
- d) de panelen vooraan zijn bovendien uitgerust met minstens een wit licht en deze achteraan met minstens een rood licht. Deze lichten zijn voortdurend in werking. ».

#### Artikel 3

In het hetzelfde besluit, wordt een artikel 41/1 ingevoegd, dat luidt als volgt : Art. 41/1. De artikelen 19, 2°, c), ii, en 19/1, b), treden buiten werking op 1 januari 2016.

#### Artikel 28, § 6, 3, 1° van het Technisch Reglement bepaalt :

§ 6. Bijkomende signaalinrichtingen voor de gedragen machines voor land- of bosbouwdoeleinden.

3. 1° twee vierkante panelen met minimale afmetingen van 420 millimeter per zijde of twee rechthoekige panelen met minimale afmetingen van 280 x 560 of 140 x 800 millimeter met diagonale afwisselend rode en witte retroreflecterende strepen volgens een hoek van 45° tot 60° en met een breedte van 70 tot 100 millimeter. De retroreflecterende strepen beantwoorden aan de colorimetrische specificaties en ten minste aan de retroreflectiecoëfficiënt van de producten van de klasse RA2 van de norm NBN EN 12899-1;

of twee vierkante panelen van 280 millimeter per zijde tot minder dan 420 millimeter per zijde met diagonale afwisselend rode en witte retroreflecterende strepen volgens een hoek van 45° tot 60° en met een breedte van 70 tot 100 millimeter. De retroreflecterende strepen beantwoorden aan de colorimetrische specificaties bij nacht en ten minste aan de fotometrische specificaties van de producten voor retroreflecterende markeringen van klasse C van Reglement nr.104 houdende uniforme voorschriften betreffende de goedkeuring van retroreflecterende markeringen voor voertuigen van de categorieën M, N en O, dat het addendum 103 vormt bij de Overeenkomst van Genève van 20 maart 1958, herzien op 10 november 1967 en 16 oktober 1995 betreffende het aannemen van de eenvormige technische voorschriften voor



wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen.

Op elk paneel moet ten minste een van de retroreflecterende strepen voorzien zijn van een markering die ten minste bestaat uit :

het merk of elk ander identificatiemiddel van de fabrikant of van zijn vertegenwoordiger als het niet om de fabrikant gaat;

de door de FOD Mobiliteit en Vervoer erkende identificatiecode van het product, waardoor de gelijkvormigheid ervan met de colorimetrische en fotometrische voorschriften vermeld onder hetzij het eerste lid hetzij het tweede lid kan worden bepaald en gewaarborgd, met verwijzing naar een nationale of internationale norm of naar elke andere code die van dien aard is dat ze deze gelijkvormigheid kan staven;

## Samengevat

### Rood/Witte panelen

#### KB 02/06/2010

Dit bord heeft een zijde van 0,50 meter en is in afwisselende rode en witte strepen van ongeveer 75 mm breed geschilderd. Een diagonaallijn van het vierkant is rood. De witte strepen op de panelen vooraan en de rode strepen op de panelen achteraan zijn retroreflecterend.

KB 27/02/2013: Niet van toepassing

#### KB 15/07/2013

Voortaan mogen de rood/Witte panelen ook andere afmetingen hebben dan 0,50 meter : Minimale afmetingen van 420 millimeter per zijde of twee rechthoekige panelen met minimale afmetingen van 280 x 560 of 140 x 800 millimeter met diagonale afwisselend rode en witte retroreflecterende strepen De retroreflecterende strepen beantwoorden aan de colorimetrische specificaties en ten minste aan de retroreflectiecoëfficiënt van de producten van de klasse RA2 van de norm NBN EN 12899-1; of twee vierkante panelen van 280 millimeter per zijde tot minder dan 420 millimeter per zijde met diagonale afwisselend rode en witte retroreflecterende strepen De retroreflecterende strepen beantwoorden aan de colorimetrische specificaties bij nacht en ten minste aan de fotometrische specificaties van de producten voor retroreflecterende markeringen van klasse C van Reglement nr.104. Op elk paneel moet ten minste een van de retroreflecterende strepen voorzien zijn van een markering.

### Panelen Uitzonderlijk Vervoer

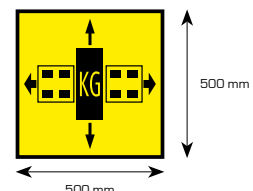
#### KB 02/06/2010

Het paneel geplaatst op het uitzonderlijk voertuig en op de begeleidingsvoertuigen is een rechthoekige plaat van minstens 1,25 x 0,25 meter met een opschrift in hoofdletters met een minimale hoogte van 12 centimeter. Het opschrift is in het zwart geschreven op een gele of oranje, lichtweerkaatsende achtergrond (Opschrift : 'UITZONDERLIJK VERVOER' , 'TRANSPORT EXCEPTIONNEL' of 'SCHWERTRANSPORT' (of een combinatie van voorgaande).

#### KB 27/02/2013

Het paneel of het opschrift geplaatst op de uitzonderlijke voertuigen heeft :

- hetzij een rechthoekige vorm van minstens 1,00 x 0,16 meter. Het heeft een gele of oranje lichtweerkaatsende achtergrond. Het opschrift is geschreven in zwarte hoofdletters met een minimale hoogte van 12 centimeter en bestaat uit één of een combinatie van meerdere van de onderstaande opschriften : 'UITZONDERLIJK VERVOER' , 'TRANSPORT EXCEPTIONNEL' of 'SCHWERTRANSPORT' of 'CONVOI EXCEPTIONNEL' (of een combinatie van voorgaande) .
- hetzij, een vierkante vorm met een zijde van 0,50 meter die volgend model weergeeft. Het logo is zwart van kleur, volgens de verhoudingen van het model, op een gele lichtweerkaatsende achtergrond, omkaderd door een zwarte streep van 0,02 meter :



KB 15/07/2013: Niet van toepassing